

# Sommerskyss



## Formel 1 med pedaler

Anders Løberg fikk følge av Maureen Hattestad et stykke. (Alle foto: Per Ivar Henriksbø)

Ikke bil, ikke fly, men sykkel. Denne uka kjørte Anders Løberg i 60 km/t over Vingnesbrua.



I cockpiten er det håndbrems, gir, styrespaker, kilometerteller og fartsmåler.

Av Per Ivar Henriksbø  
per.ivar.henriksboe@gd.no  
Mobil: 975 86 294

LILLEHAMMER: Riktig nok en del fortære enn gjeldende fartsgrense, men han skulle bare teste hvor fort han kunne sykle. Løberg har kjørt fra mange syklistene på treningstur siden han gikk til anskaffelse av velomobilen sin med typebetegnelsen WAW 045.

Mandag kom han fra Vestlandet til Lillehammer for å besøke vennen Eivind Falk på Vingnes. Falk er politiker og gruppeleder for Høyre i Lillehammer kommunestyre og formannskap. Da han fikk anledning til å prøvekjøre kameratens velomobil, gjorde han 50 kilometer i timen på lokalvegen forbi Vingrom kirke, og kunne konstatere at

miljøpolitikk ikke bare er alvorlige greier, men grådig morsomt. - Slike sykler burde både kommunen og private bedrifter kjøpe inn til utlån for sine ansatte. Et godt og klimavennlig transportmiddel.

**Velomobilen** er bygd i Belgia, kjøpt i Danmark og ble tolet inn i Norge i november i fjor. 75.000 kroner kostet den. Løberg måtte betale 16.000 kroner ekstra for å få den lovlig inn i landet. Nå krever han mosen tilbakebetalt.

- Jeg har klaget til finansdepartementet. Dette er tross alt en miljøvennlig farkost, og jeg håper samfunnet snart slutter å straffe dem som velger pedal-



Lillehammer Høyres Eivind Falk (t.h.) synes kameraten Anders Løbergs sykkel er et godt tilskudd til miljøkampen.

kraft i stedet for diesel og bensin.

Anders Løberg bor i Bergen og jobber i Miljøvernforbundet. Han forteller at han bruker den spesielle sykkel til og fra jobb hver dag. Skallet er bygd av kevlar og kan demonteres. Under panseret er det pedaler, kjede og drivverk.

”Jeg har klaget til finansdepartementet. Dette er tross alt en miljøvennlig farkost

Anders Løberg

**Snaut 25 kilo** veier sykkel. Kjørelyset drives av solcellepanel. I hjulhuset bak ryggen er det plass til bagasje.

- Jeg gjør uten problemer 150-200 kilometer om dagen, sier Løberg, og legger til at det ikke er noe problem å holde 50 kilometer i timen i snitt på flatmark. Han har regnet ut at han kan sykle i 52 kilometer i timen ved å bruke samme energi som en temposyklist i 37 km/t. Velomobilen er nemlig ekstremt strømlinjeformet.

- Hvordan er det opp bratte bakker da?

- Da går det ikke så fort. Men girsystemet er slik at jeg kan legge om til krabbegir når det blir veldig bratt, ler han, og gir en innføring i det avanserte girsystemet.

Det fremre tannhjul har 65 tenner, de ni bak fra 11 til 34. Men ved å trykke på en liten knapp midt i det fremre tannhjul girer han om til 26 tenner framme. Dermed får han nytte av de mest ekstreme klatregirene som tenkes kan.

**Velomobilen** WAW 045 skal være den eneste i sitt slag her i landet. Ikke rart at Anders Løberg vekker oppsikt når han er på sykkelturn.

- Du bruker ikke hjelm, og har heller ikke setebelte; er det ikke litt farlig på landevegen?

- Ikke annet enn når bilistene som kommer mot meg, blir så opptatt av det de ser at de glemmer at de sitter bak rattet, smiler han.

Han har allerede fått sponsor. Et selskap som produserer giftfrie smøremidler laget av lanolin og rapsolje, har kjøpt reklameplass på Løbergs velomobil. Får han mange flere, kan han bli proffsyklist.

- Bedre fatburner enn velomobil finnes ikke, sier han og forklarer:

- Jeg har gått ned nesten åtte kilo det siste halvåret. Og på en kjempemorsom måte.

Du kan lese mer om sykkel på internett: [www.velomobil.no](http://www.velomobil.no)