



**GÅR PÅ VANN:** Syklistkroppen går på vann, mens velomobilen «går på» solcelle, sterke bein og smøremidler av lanolin og rapsolje.



**MORSOM GJEST:** Line Sandbæk synes det var artig å treffe på Anders Løberg og hans velomoped.



**TO GIR:** Velomobilen har gir både framme og bak.



**ARTIG KJØRETØY:** Anders Løberg tok en rast på Veme under sin 500 kilometer tur fra Bergen til Lillestrøm.

## «Wow»! - en WAW på Veme

■ - Ja, det er helt korrekt! Svarer sjåføren når folk stopper opp og sier «wow». Den uvanlige kjøredoningen er nemlig en WAW.

Beate Kold Hansen  
beate.kold.hansen@ringblad.no

Informasjonsmedarbeider ved Norges Miljøvernforbunds hovedkontor i Bergen, Anders Løberg, var på en litt uvanlig ferd over fjellet på vei til sin kjære mor på Lillestrøm - 500 kilometer i sin velomobil fra Belgia.

- Målet er å se hva velomobilen tåler av turbruk, opplyser Løberg.

Vi møter velomobilisten på Veme. Restituering, avkjøling i Sogna og mat står på pauseprogrammet før turen går videre. Feilkjøring har gitt fire-fem kilometer turtilllegg. Men

føreren er blid som ei sol og finner anbefalt stoppested helt perfekt.

Line Sandbæk fra Heggen stoppet og tok en prat med Løberg. Deretter tipset hun Ringerikes Blad. Heggendamen tar godt vare på «gjesten», og serverer rykende kaffe.

### Lang oppoverbakke

- En utrolig gøy tur! Måbødalen var heftig. Da gjaldt det å trække fort og ikke se på speedometeret. Utfor fjellet gikk det så det suste.

Men ifølge den miljøbevisste herren er velomobiltransport gøy hver eneste dag. Han har funnet ut at en gjennomsnittlig biltur i Europa er på cirka fem kilometer og mener at flere burde bruke dette miljøvennlige frem-

komstmidlet i stedet for bil.

- Det er interessant å vise den fram. Mange kunne klart seg uten bil. Det går for eksempel an å ha vogn bakpå om en skal frakte barn. Dette er en helårs-syssel. Den er fin i regn og vind - en får bare litt dråper på seg som kjøler.

### Synlig

Tålmodighet og trafikk går ikke alltid hånd i hånd. Løberg kjører midt i kjørefeltet for å bli sett. Han har også vimpel og blinkende lys på kjøretøyet.

- **Hvordan reagerer bilistene?**

- Spesielt danskene sneier tett inntil - og de som kjører Mercedes. Blir det kø, så kjører jeg inn til siden. Jeg har bare sett en langfinger på denne turen, smiler Løberg, som blant annet har vært på TV-program-

met Norge Rundt og i ukebladet Kvinner og Klær med sin velomobil.

### Vekker oppsikt

Løberg er en turistattraksjon på hjul.

- Jeg har møtt utlendinger fra Romania, Færøyene og Italia på turen. Hundrevis av folk har tatt bilder.

Det kan være Løberg har en effekt på folks miljøbevissthet, men det finnes også en annen hyggelig side ved interessen for den iøynefallende doningen. 75.000 kroner har anskaffelsen kostet.

- Den kan være nedbetalt i løpet av ett og et halvt år ved hjelp av sponsorer. Velomobilen er en fin reklameflate.

Den vennlige damen fra Heggen har forlatt oss, men er tilbake få minutter senere. En ugeflokk styrter ut av bilen. De har hørt om mannen med det uvanlige kjøretøyet.

se flere bilder på nett

ringblad.no

### Velomobilen WAW:

- Konstruert av Frederik Van De Walle
- Lages i Gent i Belgia av Fietser
- Anders Løbergs WAW har serienummer 45. Totalt er det laget cirka 50 av denne typen
- Veier 25 kilo
- Karosseri: aluminium sikkerhetsbur, aramidforsterket kevlar-karosseri, lettvektversjon
- Gir både framme og bak
- På flatt og tørt underlag kan hastigheten komme opp i 50 km/t ved 250 Watt (solcelle) og 80 km/t ved 1 hk
- Teoretisk kan farten komme opp i 160 km/t ved ti grader helling (uten å trå)
- Mer informasjon om Løland og velomobiler finnes på velomobil.no