



Vi sjåast på:

Sol av Isfolket
Valdres Folkemuseum
9.-17. august 2008

Kva skjer? »

VALDRES.NO » KVA SKJER

TIPS EIN VENN

Språk/language:



I denne kategorien:

Siste nytt →

Nyheitsarkiv →

Kalender →

Vår og kamera →

Høyrd 'jete noko?'

TIPS OSS!

Valdres i media:

08/08 Adresseavisen →
Dampende dramatik07/08 Aftenposten →
Lager teater av
kioskitteratur07/08 Avisa Valdres →
Dansende trollkvinne06/08 Regjeringen.no →
Mat: Potetens år markeres
bredt i Oppland05/08 Avisa Valdres →
Smelte til med 100 poeng04/08 Avisa Valdres →
Over for denne gang

Med liggesykkel gjennom Valdres



Synleg sak: Velomobilen til Anders Løberg viser godt i trafikken. Som maur i forhold til tunge trailarar er det ein ubetinga fordel. Foto: Nils Rogn

Skrevet av: Nils Rogn Publisert: 8. august 2008

Ein underleg farkost dukka opp langs E 16 i månadsskiftet. Med utsjånad som ein racerbilforma Olab, førar under ein plexiglasskappel, solcellepanel på panseret og lysande orange lakk, vekte han nysgjerrigheita til både medtrafikkantar og portalskribentar.

Det viste seg å vera Anders Løberg som var på veg frå Lillestrøm til Bergen i velomobilen sin. Han forsikra om at all framdrift kom av rå muskelkraft. Her var ingen skjult motor og solcellepanelet var berre til lys på sykkelbilen. Ja, for det var visst eigentleg ein sykkel. To hjul framme og eitt bak og med pedalar, kjede og gir. Giret var visst heilt spesielt, eit Mountain drive planetgir med utveksling på 2,5. Framme kunne ein veksle mellom 65-26 tenner, bak 11-34. Med andre ord ein lettskykla sak som blir styrt av spakar.

Lettskykla

Løberg kunne fortelje at speedometeret hadde synt 100,6 km/t på turen – i ein god nedoverbakke – medan marsjarten gjerne låg på 35-45 km/t. Nettovakta på velomobilen var 25 kg. Med telt, oppakning og ein førar på vel 70 kg, vart totalvekta på vel 110 kg. Tre dagar rekna Løberg med å bruke på turen som hadde gått om Lillehammer. Han måtte også sykle over fjellet mellom Lærdal og Aurland, men det var ingen problem forsikra han.

Miljøvennleg

Men så var han også ein sprek 43 åring. Med pulsklokke og kjørecomputer held han styr på det meste. På det jamne låg han på 80% av makspuls. I varmen vart det mykje sveiting, ventilasjonen vart for dårleg. Difor vart helst kvelden og natta brukt til å sykle. – Dette er ein kjempefin og ikkje minst miljøvennleg feriebil, meinte Løberg. – Eg brukar han også til jobben kvar dag. I Bergen regnar det mykje, men her har eg tak over hovudet, smiler han.

Alternativ til bil

Velomobilen vart kjøpt i Danmark for 75 000 kroner i november 2007. – Eg bytta ut bilen og har ikkje angra på det enno. I sommar var me forresten på sykkelkultur i Lofoten, eg i denne og dei to gutane mine på vanlege sykklar. Ein liten tilhengar tok hand om bagasjen. Perfekt ferie, forsikrar han. Mykje vedlikehald er det visst heller ikkje med farkosten. Hjula er punkteringsfrie, to 20 tommars dekk framme og eitt på 26 tommar bak. Og eigenplukka wunderbaum – kjærleiksurt – sikrar at sveittelukka ikkje plagar for mykje.

Webtv

Anders Løberg har i tre år arbeid med informasjon i Miljøvernforbundet, men er no på veg attende til film og tv. Han var med og starta opp det fyrste webtv i Norge i 1997, og frå hausten blir det liknande arbeid i [Gaia Studio](#) på Askøy. Dei produserte forresten Margits Saga for NRK1 i fjor, ein dokumentar om høgst aktuelle Margit Sandemo. Sjølv har velomobilen til Løberg vore i fokus i eit innslag i Norge Rundt.

- Få med at eg er sponsa av ein liten miljøproducent, Lanopro, og at [velomobil.no](#) er ei fin nettside å gå inn på, seier Løberg i det han svingar ut på vegen att.

Kilde: [www.valdres.com](#)